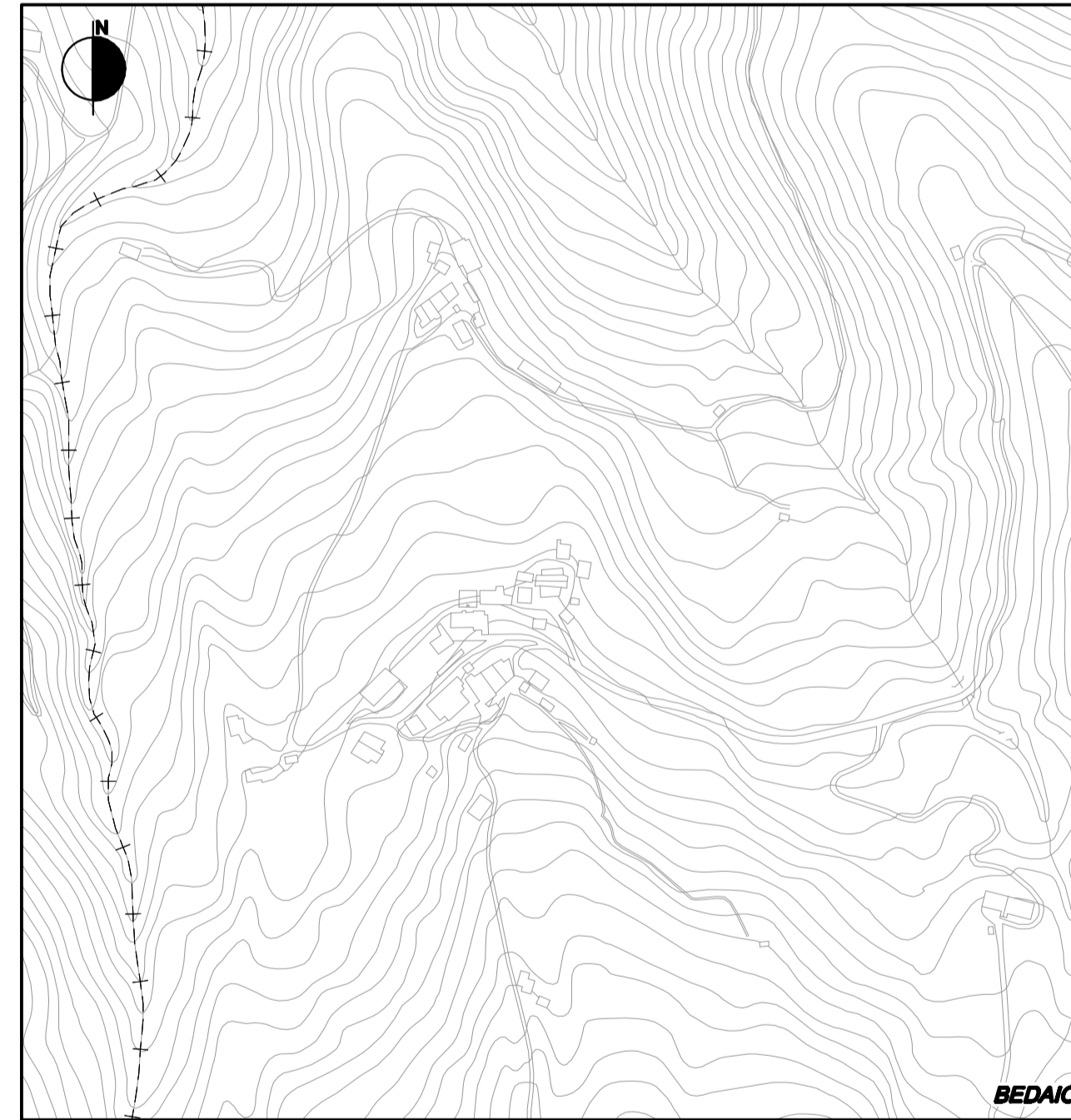


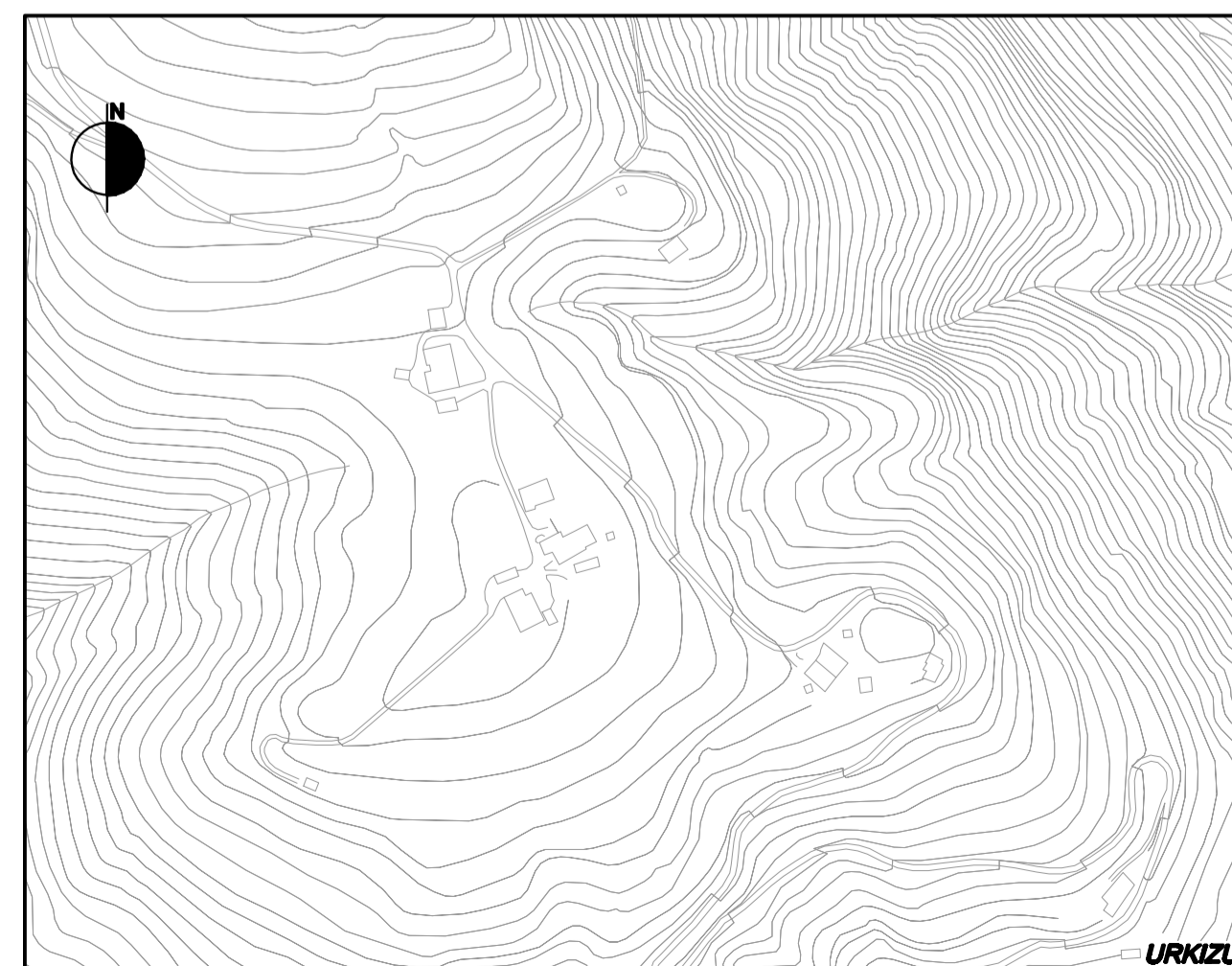
ALDABA-BERAZUBI HAUNDI



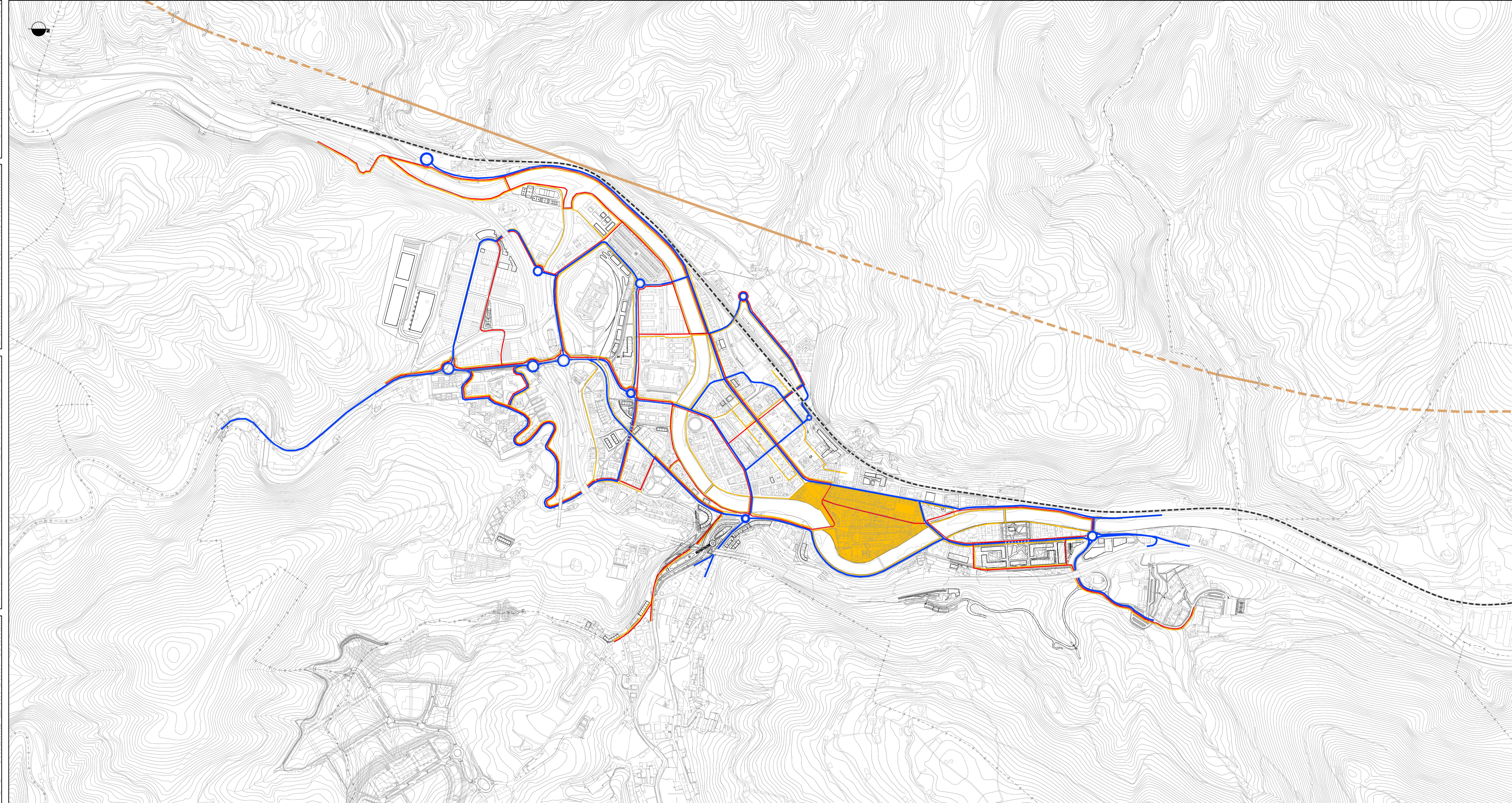
ALBIZTUR



BEDAIO



URKOZU



- NAGUSIA BIDE SAREA      RED VIARIA PRINCIPAL
- IBILGAILUEN BIDE SAREA      VIARIO RODADO
- BIDEGORRI      CARRIL BICI
- ONEZKOENTZAKO ARDATZA      ESE PEATONAL
- ONEZKOENTZAKO EREMIUK      ZONAS PEATONALES
- TRENBIDE SAREA      RED FERROVIARIA
- TRENBIDE EGOTERA      FERROCARRIL ACTUAL
- ABIADURA HAUNDIKO TRENA      TREN DE ALTA VELOCIDAD

<p>TESTU BATEGINA <b>HIRI ORDENAZIOKO PLAN OROKORRA TOLOSA</b> 2009ko Urtaia</p>	<p>TEXTO REFUNDIDO <b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA TOLOSA</b> Enero 2009</p>
<p><b>I. EGIKTURA ANTOLAMENDU</b> II.2 AZPIEGITURA OROKORREN ESKEMA II.2.1 PLANOA BIDE-SAREA (ibilgailuak, oinezkoak eta bizikletak) ETA TRENBIDE-SAREA (HIRI EREMIUA) 1/5.000 Eskala</p>	<p><b>II. ORDENACIÓN ESTRUCTURAL</b> II.2 ESQUEMAS DE INFRAESTRUCTURAS GENERALES PLANO II.2.1 RED VIARIA (rodada, peatonal y ciclista) Y FERROVIARIA (ÁREA URBANA) Escala 1/5.000</p>
<p>REDACTORES MANU ARRILABARRENA FLORES, Arquitecto. SANTIGUO PEÑALBA GARRIBANDA, Arquitecto. MABEL IRIBARRO TURKIC, Arquitecta. OAIN, Urbanismo e Ingeniería CIVIL S.A. CARMEN BEGURDIA LAZARO, Geógrafa.</p>	<p>REDACTORES </p> <p><b>TOLOSA2015</b></p>